



2023-05-09

Finansiering och stöd

Per Lundkvist Molin

Tfn: 063-14 65 28

E-post: per.lundkvist@regionjh.se

RUN/174/2023

Medfinansiering till projekt Förnybart 2030 - För ökad produktion och användning av förnybara drivmedel i Mellersta Norrland

Ärendebeskrivning

Regionala projektstöd finansieras av statliga medel från anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder inom utgiftsområde 19 Regional utveckling. Projektstöd får beviljas enligt förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala utvecklingspolitiken. Projektverksamheten ska bidra till att uppnå målet för den regionala utvecklingspolitiken och den nationella strategin för hållbar regional utveckling i hela landet 2021-2030 är styrande för vad medlen får användas till.

Region Jämtland Härjedalen har inkommit med en ansökan om 5 181 684 kronor i medfinansiering till projektet *"Förnybart 2030 - För ökad produktion och användning av förnybara drivmedel i Mellersta Norrland"*. Projektetiden är 1 september 2023 till 31 december 2026. Projektet är ett samverkansprojekt där Region Västernorrland och BioFuel Region BFR AB är formella samverkansparter. Övrig finansiering kommer enligt projektets totala finansieringsplan från BioFuel Region BFR AB (110 767 kr) i form av kontant finansiering. Projektet söker även medfinansiering från Region Västernorrland (4 981 559 kronor) samt från Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) (6 849 339 kronor).

För att nå transportsektorns mål om minskade växthusgasutsläpp med 70 % till 2030 krävs hållbara drivmedel och ett transporteffektivt samhälle. EU-kommissionen föreslår striktare utsläppsmål för nya tunga fordon från och med 2030 och en målsättning med 90 % minskade utsläpp till 2040. Projektet ska ge företag och offentliga organisationer bättre förutsättningar att genom ökad kompetens och samarbete lösa de utmaningar som finns i omställningen till hållbara drivmedel i både Jämtlands och Västernorrlands län.

Målet för projekt är att genom samverkan öka takten i omställningen till hållbara drivmedel och energieffektiva transporter och arbetsfordon i Mellersta Norrland. När projektet är avslutat kommer det att finnas en gemensamt framtagna regional plan med ladd- och tankstationer för hållbara drivmedel som underlättar för aktörer som vill etablera infrastruktur. Det kommer att finnas en kravställning för hur en inkluderande drivmedelsstation ska utformas som börjat användas. Företag och offentliga aktörer arbetar

tillsammans vidare med olika projekt för att förverkliga den handlingsplan för vätgasproduktion som nätverket tagit fram under projekttiden. Åkerier vågar investera i fordon på hållbara drivmedel som en följd av att infrastrukturen byggs ut och transportköpare, offentliga och privata, ökar efterfrågan på hållbara transporttjänster. Företag i transportbranschen arbetar aktivt med att implementera jämställdhet och ett inkluderande ledarskap och åtgärder för en förbättrad arbetsmiljö. Målsättningen är att 20 organisationer har deltagit i projektets aktiviteter.

På längre sikt är projektets ambition är att bidra till transportbranschens gröna omställning och till utvecklingen av ett fossilfritt transportsystem i Mellersta Norrland. Projektet kan medföra positiva effekter genom att skapa ett mer robust och resilient samhälle när transportsektorn i Mellersta Norrland gör sig mindre beroende av fossila och importerade drivmedel och istället ställer om till en mer diversifierad palett av lokalproducerade hållbara drivmedel som också stärker konkurrenskraften hos företag i båda länen.

Bidrag som utgör statligt stöd enligt artikel 107.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt får inte lämnas med stöd i förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala utvecklingspolitiken. Projektstöd får inte finansiera åtgärder som omfattas av stöd enligt någon av de förordningar som styr företagsstöden (SFS 2022:1467 samt SFS 2022:1468). Med stöd i förordning SFS 2003:596 får således aktiviteter som riktar sig direkt till företag endast vara av ringa och allmänfrämjande karaktär. Projektets insatser ska vara vidare avgränsade från den ordinarie verksamheten i fråga om tid, ekonomi och arbetsinsats. Bidraget får inte utgöra driftsstöd.

Beslutsmotivering

Projektet överensstämmer med den nationella strategin för hållbar regional utveckling. Att ställa om till en konkurrenskraftig, cirkulär samt klimat- och miljömässigt hållbar ekonomi är viktig för den regionala utvecklingen. För att Sverige ska bidra till att minska miljöproblemen och klimatförändringarna samt för att bibehålla näringslivets konkurrenskraft så är omställning till en fossilfri och cirkulär ekonomi nödvändig. Ökad elektrifiering är en viktig del i omställningen till nettonollutsläpp i transportsektorn och näringslivet, inklusive industrin.

Vad gäller länets program för smart specialisering så bedöms projektet främst ligga i linje med styrkeområdet *Hållbar energi*. Projektet verkar för att bidra till att öka användningen av och stimulera produktion av hållbara drivmedel.

Genom att bland annat verka för grön omställning och därigenom möjlighet till nya affärsmöjligheter, så bedöms projektet bidra till ambitionen i den regionala utvecklingsstrategin.

Uppföljning, utvärdering och rapportering

Projektet ska redovisa följande indikator:

- Antal deltagande organisationer: mål 20 organisationer, jämnt fördelade mellan länen.

Regiondirektörens förslag

1. Region Jämtland Härjedalen beviljar medfinansiering av projektet "*Förnybart 2030 - För ökad produktion och användning av förnybara drivmedel i Mellersta Norrland*" med 30,26 % av redovisade och godkända kostnader, dock max 5 181 684 kronor.
2. Projektstödet finansieras med medel från anslag 1:1, Regionala utvecklingsåtgärder.
3. Beslutet gäller under förutsättning att övrig finansiering ordnas enligt ansökan.
4. Region Jämtland Härjedalens Allmänna villkor för stöd till projekt (RUN/640/2017) gäller för projektet.
5. Stödmottagaren ska vid rapportering i samband med ansökan om utbetalning rapportera utfall på uppföljningsindikatorn *antal deltagande organisationer* samt delge övrig information som är relevant för uppföljning och utvärdering av projektet.
6. Stödmottagaren ska slutrapportera senast *28 februari 2027*.

I tjänsten

Sara Lewerentz
Regiondirektör

Anna Halvarsson
Områdeschef Hållbar tillväxt

Utdrag till

Region Jämtland Härjedalen